CONTENIDO

NOTA: ESTE MANUAL DE SERVICIO PROVEE INFORMACION ESPECIFICA DE FUNCIONAMIENTO DE SU MODELO . USE EL AIRE ACONDICIONADO SOLAMENTE DE ACUERDO A ESTAS INSTRUCCIONES. ESTAS INSTRUCCIONES NO CUBRE TODAS LAS POSIBLES CONDICIONES Y SITUACIONES QUE PUDIERA OCURRIR. SENTIDO COMUN Y PRECAUCION DEBERA PRACTICARSE AL INSTALAR, OPERAR Y MANTENER CUALQUIER APARATO.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA POR SU SEGURIDAD

- **NO ALMACENE NI USE GASOLINA U OTRO VAPOR INFLAMABLE Y LIQUIDOS EN LA VECINDAD DE ESTE O CUALQUIER APARATO.**

- **EVITE PELIGRO DE INCENDIO O DESCARGA ELECTRICO. NO UTILICE EXTENSIONES O ENCHUFE ADAPTADOR. NO QUITE NINGUNA DE LAS PUNTAS DEL CORDON DE ENCHUFE.**

ADVERTENCIA INFORMACION ELECTRICA

- **TODO CABLEADO DEBERA CUMPLIR CON LOS CODIGOS NACIONALES LOCALES Y SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA CALIFICADO.**
- **NUNCA INSERTA SUS DEDOS NI OBJETOS EXTRAÑOS DENTRO DE LA SALIDA DE AIRE. TOME CUIDADO ESPECIAL PARA ADVERTIR A LOS NIÑOS DE ESTE PELIGRO.**
- **ASEGURESE QUE EL AIRE ACONDICIONADO ESTE CONECTADO DE FORMA CORRECTA A TIERRA. PARA MINIMIZAR DESCARGA ELECTRICAS Y PELIGRO DE INCENDIO, LA CONEXIÓN A TIERRA ES IMPORTANTE. EL CORDON DE CORRIENTE ESTA EQUIPADO CON UN ENCHUFE DE TRES PUNTAS CON CONEXIÓN A TIERRA PARA SU PROTECCION.**
- **SU AIRE ACONDICIONADO DEBERA SER USADO EN UN TOMA CORRIENTE DEBIDAMENTE CONECTADO A TIERRA. SI EL TOMA CORRIENTE QUE INTENTA USAR NO ESTA ADECUADAMENTE CONECTADO A TIERRA O PROTEGIDO POR UN FUSIBLE DE RETARDO O CAJA DE CIRCUITO, HAGA QUE UN ELECTRICISTA CALIFICADO INSTALE EL TOMA CORRIENTE APROPIADO. ASEGURESE QUE EL TOMA CORRIENTE ESTE ACCESIBLE DESPUES DE INSTALAR EL APARATO.**
- **NO HAGA FUNCIONAR SU AIRE ACONDICIONADO SIN LA TAPA DE PROTECCION EXTERIOR EN SU LUGAR. ESTO PODRIA RESULTA EN DAÑOS MECANICOS DENTRO DEL APARATO.**
  NO USE CABLE DE EXTENSION NI ADAPTADORES.

IDEAS PARA AHORRO DE ENERGIA

- **LA CAPACIDAD DEL AIRE ACONDICIONADO DEBERA SER PROPORCIONAL AL TAMAÑO DE LA HABITACION PARA OBTENER MAYOR EFICIENCIA Y SATISFACCION DE FUNCIONAMIENTO.**
- **INSTALE EL AIRE ACONDICIONADO EN LA PARTE CUBIERTA DEL SOL DE LA HABITACION.**
- **NO BLOQUEES EL FLUJO DE AIRE DENTRO DE LA HABITACION CON PERSIANAS, CORTINAS O MUEBLE; O AFUERA CON ARBUSTOS U OTRO TIPO DE CONSTRUCCION.**
- **MANTENGA LAS PERSIANAS Y CORTINAS EN OTRAS VENTANAS CERRADAS DURANTE LAS MOMENTOS MAS SOLEADOS DEL DIA.**
- **LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CADA DOS SEMANAS O CUANDO SEA NECESARIO.**

PUNTOS PARA USO DEL AIRE ACONDICIONADO

ADVERTENCIA **PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELECTRICA O LESIONES PERSONALES, LEA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE APARATO.**

NOTA: SI EL AIRE ACONDICIONADO SE APAGUE, ESPERE 3 MINUTOS ANTES DE REINICIARLO. ESTO PERMITIRA QUE LA PRESION DENTRO DEL COMPRESOR SE EQUALICE. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PODRIA SER DAÑINO HACIA EL APARATO.

PARA INICIAR EL FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO, SIGA LOS SIGUIENTES PASOS:

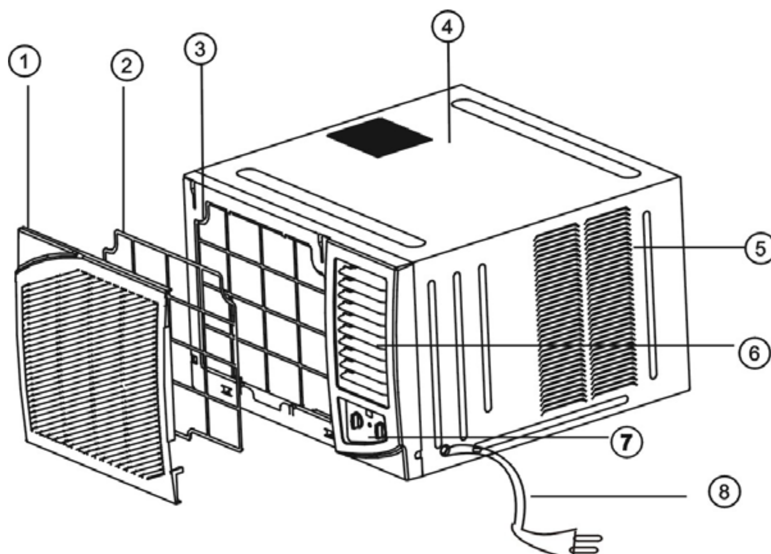
1. **FIJE EL TERMOSTATO AL NUMERO MAS ALTO (LO MAS FRIO)**
2. **FIJE EL SELECTOR A LA CONFIGURACION AL FRIO MAS ALTO.**
3. **AJUSTE LA PERSIANA PARA UN FLUJO DE AIRE CONFORTABLE (AUTO OSCILAR)**
4. **UNA VEZ QUE LA HABITACION HAYA REFRESCADO, AJUSTE EL TERMOSTATO A LA CONFIGURACION QUE ENCUENTRE LO MAS CONFORTABLE.**
5. **ASEGURESE DE QUE EL FLUJO DE AIRE DENTRO Y FUERA NO SEAN OBSTRUIDO POR NADA.**
6. **ESTE AIRE ACONDICIONADO ESTA DISEÑADA PARA OPERAR BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:**

	TEMP. EXTERIOR	**18-43°C (T1 AMBIENTE)**	**21-52°C(T3 AMBIENTE)**
OPERACIÓN DE ENFRIAMIENTO	**TEMP. INTERIOR:**	**18-32°C (T1 AMBIENTE)**	**18-32°C(T3 AMBIENTE)**

NOTA: LA HUMEDAD RELATIVA DE LA HABITACION DEBERA SER MENOR DE 80%. SI EL APARATO ES USADO EN CONDICIONES DE HUMEDAD RELATIVA MAYOR DE 80%, HABRA CONDENSACION DEL AGUA EN LA APARIENCIA DEL APARATO.

SI EL APARATO ES OPERADO MAS ALLA DE LAS CONDICIONES ESPECIFICADAS ARRIBA, PODRIA CAUSAR FALLAS EN EL APARATO.

IDENTIFICACION DE LAS PARTES



1. **PANEL FRONTAL**
2. **FILTRO DE AIRE**
3. **MARCO**
4. **CABINA**
5. **PARRILLA DE ENTRADA DE AIRE (PARTE EXTERIOR).**
6. **PARRILLA DE SALIDA DE AIRE**

7. **PERILLA DE OPERACIÓN.**
8. **CORDON DE SUMINISTRO Y ENCHUFE.**

ACCESORIOS

ENCHUFE DE DRENAJE (OPCIONAL)	SELLO	BANDEJA DE DRENAJE (OPCIONAL	TORNILLO (AJUSTE DE PANEL FRONTAL)
1	1	1	2

1. **LOS CONDUCTORES DEL CORDON DE CORRIENTE SE DISTINGUEN DE ACUERDO AL COLOR COMO SIGUE (FIG. 1).**
2. **POR SU SEGURIDAD Y PROTECCION, ESTE APARATO ESTA CONECTADO A TIERRA A TRAVES DEL CORDON DE CORRIENTE (FIG. 2). CONTACTE AL FABRICANTE O SUS AGENTES DE SERVICIOS O A UNA PERSONA CALIFICADA SI DESEAS REEMPLAZARLO.**
3. **ASEGURESE DE QUE EL APARATO ESTE CORRECTAMENTE CONECTADO A TIERRA. EL TOMACORRIENTE DEBERA ESTA PROVISTA DE UN CABLE A TIERRA CONFIABLE.**
4. **EL APARATO DEBERA ESTAR PROVISTA CON UN CIRCUITO INDIVIDUAL Y UNA CAJA DE CIRCUITO / FUSIBLE DEBERA SER DE LA MISMA QUE LA DEL CORDON DE CORRIENTE Y EL TOMACORRIENTE.**

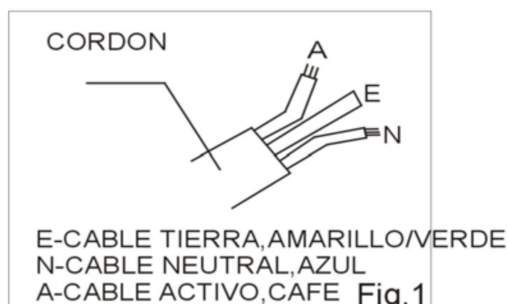


Fig.1

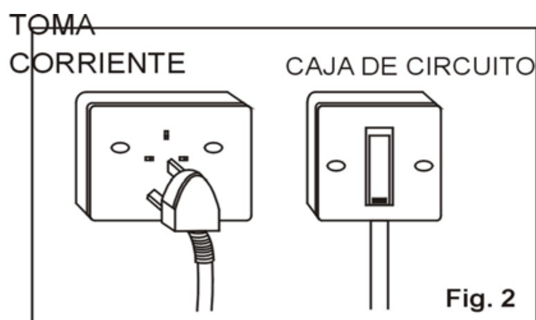
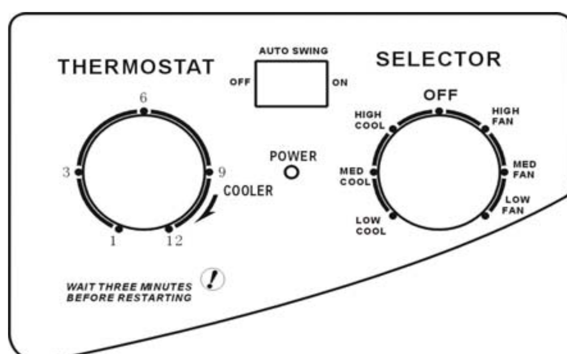
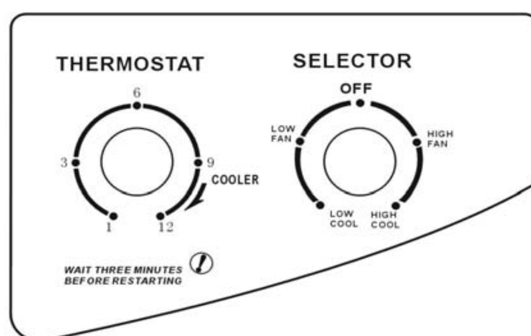


Fig. 2

CARACTERISTICAS DEL AIRE ACONDICIONADO





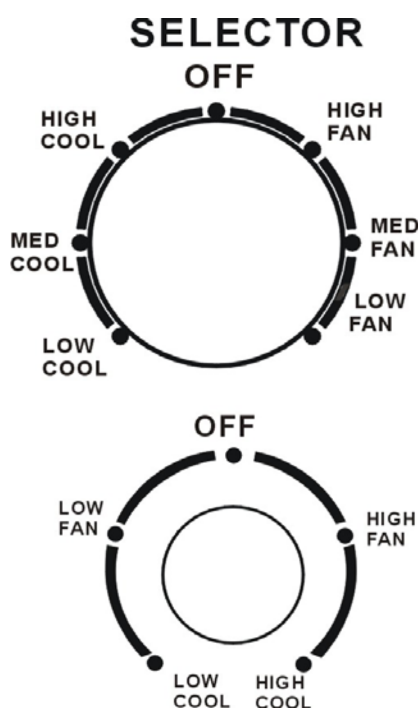
ESPERE TRES MINUTOS ANTES DE REINICIAR

ESPERE TRES MINUTOS ANTES DE REINICIAR

INDICADOR DE PODER (ALGUNOS MODELOS SIN ELLO): ESTA LUZ INDICADORA PERMANECE ENCENDIDA CUANDO EL APARATO ESTA ENCENDIDA Y SE APAGAO CUANDO EL SELECTOR ESTA EN POSICION DE "OFF".

NOTA: EL CONTORNO DEL PANEL DE OPERACIÓN ES BASADO EN MODELOS TIPICOS, LA FUNCION ES LA MISMA CON SU AIRE ACONDICIONADO MIENTRAS ALGUNA DIFERENCIA PODRIA EXISTIR EN APARIENCIA.

SELECTOR



LOS CONTROLES CARACTERIZADOS EN ESTE MANUAL SON REPRESENTATIVOS DE MUCHOS MODELOS DISPONIBLES. SU MODELO PODRA OFRECER LIGERAS DIFERENCIAS.

MODO DE ENFRIAMIENTO
LA CONFIGURACION DEL ENFRIAMIENTO DESEADO ES SELECCIONADO ROTANDO LA PERILLA HACIA LA DERECHA AL SITIO APROPIADO.
"HIGH COOL" TIENE MAXIMO EFECTO DE ENFRIAR Y FLUJO DE AIRE
"LOW COOL" TIENE MINIMO EFECTO DE ENFRIAR Y FLUJO DE AIRE
"MED COOL" TIENE EFECTO INTERMEDIO DE ENFRIAR Y FLUJO DE AIRE.

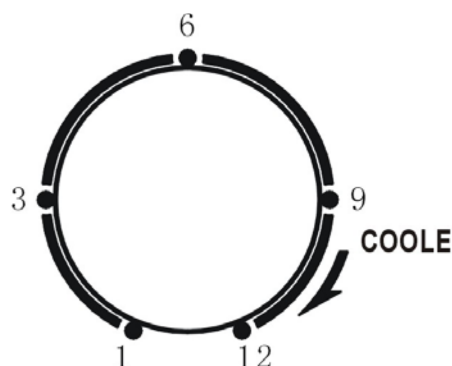
"OFF" APAGARA POR COMPLETO EL APARATO.

MODO ABANICO
ROTE LA PERILLA HACIA LA IZQUIERDA PARA SELECCIONAR SU ELECCION DE LA VELOCIDAD DEL ABANICO PARA CIRCULACION DEL AIRE.
NOTA: CUANDO SELECCIONES UNA VELOCIDAD DE ABANICO, EL COMPRESOR NO FUNCIONARA.

NOTA

CUANDO GIRES LA PERILLA SELECTORA DE “LOW COOL” A “HIGH COOL”, MANTENGA SU VELOCIDAD LENTA LO MAS QUE PUEDA. NO CAMBIE EL MODO DE OPERACIÓN ENTRE “LOW COOL” Y “HIGH COOL” MUY A MENUDO.

TERMOSTATO



TERMOSTATO

EL TERMOSTATO ES USADO PARA FIJAR LA TEMPERATURA DESEADA EN LA HABITACION CUANDO EL APARATO SE OPERA EN EL MODO DE ENFIRAMIENTO O COOL.

PARA FIJAR LA TEMPERATURA DESEADA, ROTE EL INTERRUPTOR DEL TERMOSTATO A LA CONFIGURACION DESEADA. DESPUES DE ALCANZAR LA TEMPERATURA FIJADA, EL TERMOSTATO AUTOMATICAMENTE ENCENDERA Y APAGARA EL COMPRESOR A MANERA DE MANTENER FIJADA LA TEMPERATURA DESEADA.

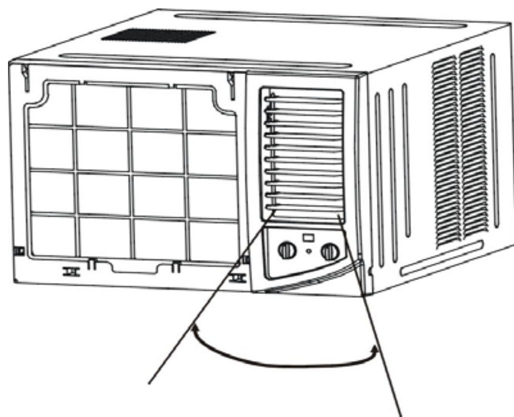
ROTE EL SELECTOR DEL TERMOSTATO HACIA LA DERECHA PARA CONFIGURACION DE ENFRIAMIENTO MAS ALTO. LA CONFIGURACION DE ENFRIAMIENTO MAS ALTO LE PROVEE DE TEMPERATURA MENOR EN LA HABITACION. ROTE EL SELECTOR DEL TERMOSTATO A CONTRA RELOJ PARA CONFIGURACION DE ENFRIAMIENTO MAS BAJO. ESTO PROVEE UNA TEMPERATURA MAS ALTA EN LA HABITACION.

NOTA: DURANTE LA OPERACIÓN DE ENFRIAMIENTO DEL APARATO, CUANDO LA PERILLA DEL TERMOSTATO SEA ROTADO HACIA LA DERECHA, PERMITA POR LO MENOS TRES MINUTOS ANTES DE GIRAR LA PERILLA A LA DIRECCION “COOLER”. DE LO CONTRARIO EL FUSIBLE PODRIA QUEMARSE DEBIDO A SOBRECARGA DEL APARATO.

AUTO OSCILACION

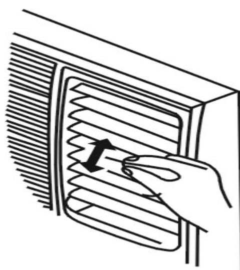
AJUSTE DE FLUJO DE AIRE HORIZONTAL (AUTOMATICO)





CUANDO PRESIONES LA TECLA DE AUTO OSCILACION A LA POSICION DE “ON”, LAS PERSIANAS VERTICALES AUTOMATICAMENTE OSCILARAN DE DERECHA A IZQUIERDA Y BARRERIA EL AIRE FRIO ALTERNAMENTE PARA OBTENER UN FRIO COMFORTABLE. LAS PERSIANAS VERTICALES PODRIAN DETENERSE EN CUALQUIER POSICION CUANDO SE COLOCA EN POSCION “OFF” EL AUTO OSCILACION.

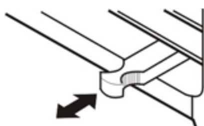
AJUSTE DE FLUJO DE AIRE VERTICAL (MANUAL)



PARA AJUSTA LA DIRECCION DEL FLUJO DE AIRE VERTICAL, AJUSTE CUALQUIERA DE LAS PERSIANAS HORIZONTALES. CUANDO INCLINES HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO LAS PERSIANAS HORIZONTALES, SIEMPRE MANTENGA HORIZONTALIDAD LAS HOJAS DE ARRIBA O ABAJO. ESTO PUEDE PREVENIR EFECTIVAMENTE, CONDENSACION DE GOTEO DE AGUA EN EL PANEL FRONTAL DEL APARATO.

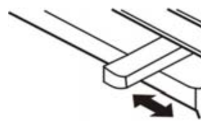
CONTROL DE VENTILACION

EL CONTROL DE VENTILACION ESTA LOCALIZADA SOBRE LAS PERILLAS DE CONTROL. EL METODO OPERATIVO ES DISTINTO EN LOS DISTINTOS MODELOS (VER FIGURAS SIGUIENTE).
PARA MAYOR EFICIENCIA DE ENFRIAMIENTO, CIERRE LA VENTILACION. ESTO PERMITIRA LA CIRCULACION INTERNA DEL AIRE. ABRA LA VENTILACION PARA DESCARGAR AIRE VIEJO.



CERRAR VENT ABRIR

PARA ABRIR LA VENTILACION, HALE LA PALANCA HACIA TI. PARA CERRAR, EMPUJE HACIA ADENTRO.



CERRAR ABRIR

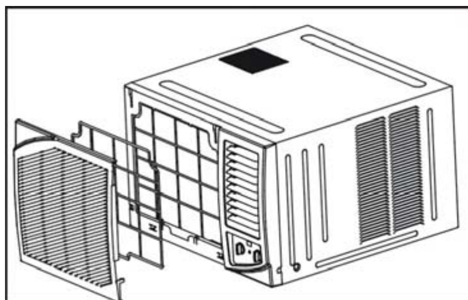
PARA ABRIR LA VENTILACION, FIJE LA PALANCA HACIA LA DERECHA. PARA CERRARLO, FIJE LA PALANCA HACIA LA IZQUIERDA.

NOTA: LA PALANCA DE VENTILACION DEBERA ESTA EN POSICION CLOSED DURANTE ENFRIAMIENTO PARA EFECTO DE MAXIMO ENFRIAMIENTO. LA POSICION "OPEN" ES USADO SOLO PARA VENTILACION.

CUIDADO Y LIMPIEZA

CUIDADO

LIMPIE SU AIRE ACONDICIONADO OCASIONALMENTE PARA MANTENERLO VIENDOSE COMO NUEVO. ASEGURESE DE DESENCHUFARLOS ANTES DE LIMPIARLO PARA PREVENIR DESCARGAS ELECTRICAS O INCENDIO.



LIMPIEZA DEL FILTRO

DEBERA REVISAR EL FILTRO DEL AIRE AL MENOS UNA VEZ AL MENOS UNA VEZ AL MES PARA VER SI ES NECESARIO LIMPIARLO. PARTICULAS ATRAPADAS EN EL FILTRO PODRAN CAUSAR ACUMULACION DE ESCARCHA EN LOS TUBOS DE ENFRIAMIENTO.

CUIDADO Y LIMPIEZA (CONTINUACION

- **SUJETE LA PERILLA DEBAJO DEL PANEL FRONTAL, LUEGO LEVANTELO Y QUITE EL PANEL FRONTAL.**
- **PELLISQUE EL MANGO DEBAJO DEL FILTRO DE AIRE Y ARQUEE EL FILTRO DE AIRE, QUITELO DESDE ABAJO HACIA ARRIBA.**
- **LAVE EL FILTRO USANDO LIQUIDO DE LAVA PLATOS Y AGUA TIBIA. ENJUAGUE EL FILTRO.**
- **SACUDA EL EXCESO DE AGUA DEL FILTRO. ASEGURESE DE QUE EL FILTRO ESTE SECO ANTES DE COLOCARLO NUEVAMENTE.**
- **O EN VEZ DE LAVAR PUEDE ASPIRAR CON ASPIRADORA.**

  NOTA: NUNCA USE AGUA CALIENTE SOBRE LOS 40°C(104°F) PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE. NUNCA INTENTE OPERAR EL APARATO SIN EL FILTRO DE AIRE.

LIMPIEZA DE LA CABINA

- **ASEGURESE DE DESENCHUFAR EL AIRE ACONDICIONADO PARA PREVENIR DE DESCARGA ELECTRICA O PELIGRO DE INCENDIO. LA CABINA Y EL FRENTE PODRAN SACUDIRSE CON UN TRAPO LIBRE DE ACEITE O LAVADO CON UN TRAPO HUMEDECIDO CON AGUA TIBIA Y UN DETERGENTE LIQUIDO DE LAVA PLATOS. ENJUAGUE Y SEQUE.**
- **NUNCA UTILICE LIMPIADORES ASPEROS, NI CERA EN EL FRENTE DE LA CABINA.**
- **ASEGURESE DE EXPRIMIR EL EXCESO DE AGUA DEL TRAPO, ANTES DE LIMPIAR LOS CONTROLES.**
- **EL EXCESO DE AGUA ALREDEDOR DE LOS CONTROLES PODRIAN CAUSAR DAÑO AL AIRE ACONDICIONADO.**
- **ENCHUFE EL AIRE ACONDICIONADO.**

NOTA: NUNCA USE AGUA SOBRE LOS 50°C, ALCOHOL, GASOLINA, ACIDO, SOLVENTE O CEPILLO PARA LIMPIAR EL PANEL FRONTAL YA QUE ESTO PODRIA DAÑAR LA SUPERFICIE DE LA PARTE.

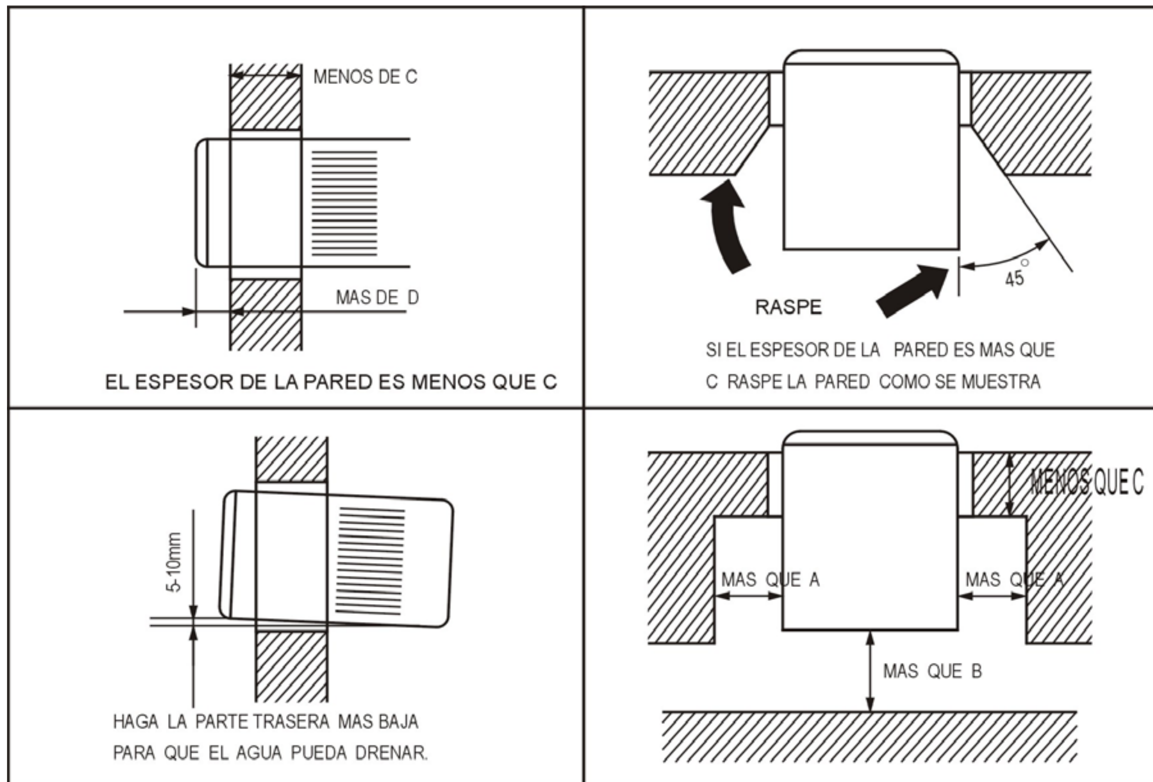
ALMACENAR EN EL INVIERNO
SI PLANIFICAS ALMACENAR EL AIRE ACONDICIONADO DURANTE EL INVIERNO, QUITELO CON CUIDADO DE LA VENTANA DE ACUREDO CON LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACION. CUBRALO CON UN PLASTICO Y RETORNELO AL CARTON ORIGINAL.

INSTALACION

SELECCIONE LA MEJOR UBICACIÓN

INSTALE EL APARATO EN UN LUGAR CON SUFICIENTE FUERZA PARA SOSTENER EL APARATO CON SEGURIDAD.
PARA UNA MAXIMA EFICIENCIA, INSTALE EL AIRE ACONDICIONADO A UN LADO DE LA CASA O EDIFICIO DONDE FAVOREZCA LA SOMBRA QUE LA LUZ SOLAR DIRECTA.
PROVEA SUFICIENTE ESPACIO ALREDEDOR DE LA ENTRADA DE AIRE Y SALIDA DE AIRE PARA QUE EL FLUJO DE AIRE NO SEA OBSTRUIDO, SIGUIENDO LAS FIGURAS DARA LOS RUEQUERIMIENTOS EN DETALLE.
SOLAMENTE PERSONAS CALIFICADAS Y ENTRENADAS DEBERAN INSTALAR, REPARAR O DAR MANTENIMIENTO A SU AIRE ACONDICIONADO.

INSTALACION (CONTINUACION)

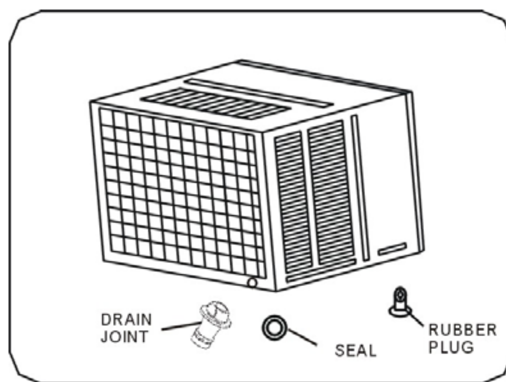


	TAMAÑO (mm)
A	400
B	500
C	210
D	60

EL TRATAMIENTO DE AGUA CONDENSADA

PARA ENCONTRAR DIFERENTES REQUERIMIENTOS DE DISTINTOS TIPOS DE AIRE ACONDICIONADO, HAY DOS TIPOS DE METODOS PARA SU ELECCION DE TRATAMIENTO DE AGUA CONDENSADA. PODDRA ELEGIR EL DRENAJE TRASERO O NO DRENAJE. VEA LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS PARA EJECUTAR EL DRENAJE TRASERO.

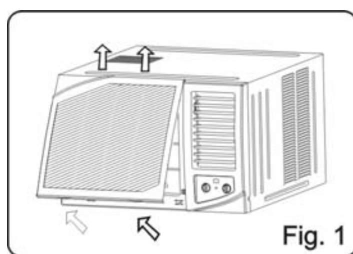
1. **AJUSTE EL SELLO DENTO DE LA JUNTA DE DRENAJE (QUE PROVEEMOS CON SU APARATO COMO ACCESORIO).**
2. **QUITE EL ENCHUFE DE CAUCHO DE LA PARTE TRASERA DEL APARATO.**
3. **ADHIERA LA JUNTA DE DRENAR A LA PARTE TRASERA DE LA CABINA DONDE QUITO EL ENCHUFE DE CAUCHO ROTANDOLO 90° PARA ASEGURARLA.**
4. **CONECTE LA JUNTA DE DRENAJE CON UNA MANGUERA DE DRENAJE (HAY QUE COMPRAR EN SU LOCALIDAD)**

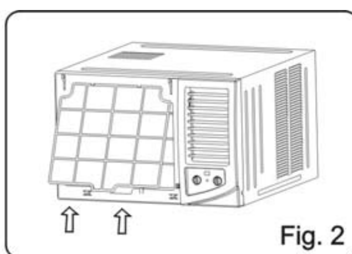


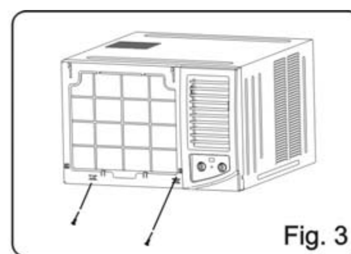
PASOS DE INSTALACION

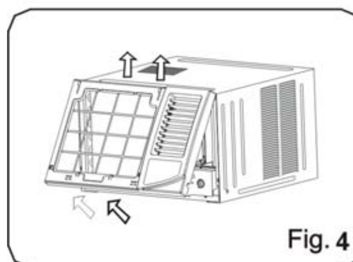
PASO 1. QUITE EL PANEL FRONTAL Y EL FILTRO DE AIRE.

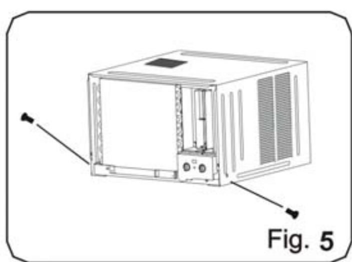
1. **AGARRE LA RANURA DEBAJO DEL PANEL FRONTAL Y ALCELO HACIA FUERA, QUITE EL PANEL FRONTAL (VER FIGURA 1)**
2. **PELLISQUE LA MANIGUETA DEBAJO DEL FILTRO DE AIRE Y HAGA QUE SE ARQUEE EL FILTRO DE AIRE, QUITELO DE LA RANURA DE LADO INFERIOR A LADO PARTE SUPERIOR. (VER FIG. 2)**

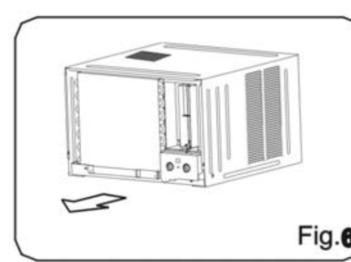












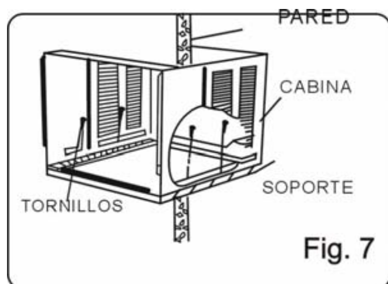
PASO 2. QUITE EL MARCO.

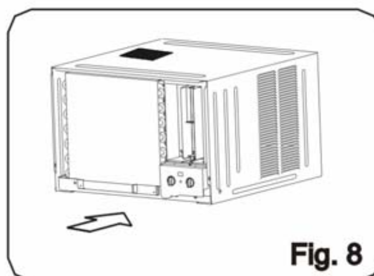
1. **QUITE LOS DOS TORNILLOS DEL MARCO (VER FIG. 3).**
2. **SUJETE LA ESQUINA IZQUIERDA INFERIOR DEL MARCO, LIBERE LOS ENCHUFES DE ACOPLE Y AFLOJE EL MARCO (VER FIG 4)**

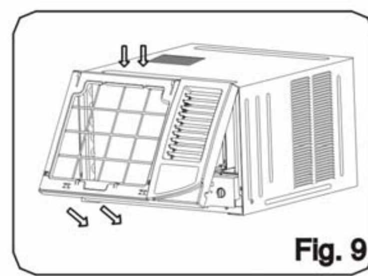
PASO 3. INSTALACION.

1. **QUITE LOS DOS TORNILLOS DE AJUSTES EN EL CHASIS DE LOS BRAZOS, LUEGO QUITE EL CHASIS DE LOS BRAZOS. (VER FIG. 5).**
2. **SOSTENGA EL MANGO EN EL CHASIS Y DESLICE CON CUIDADO EL APARATO DE AIRE ACONDICIONADO FUERA DE LA CABINA DE ALOJAMIENTO. (VER FIG 6).**
3. **QUITE EL EMPAQUE DE DESPACHO DEL ALREDEDOR DEL COMPRESOR ANTES DE PONER A FUNCIONAR Y ASEGURESE DE QUE LOS PUNTOS DE DESCARGA A LA BANDEJA DE DRENAJE ESTEN ALINEADOS ANTES DE EMPUJAR EL CHASIS NUEVAMENTE DENTRO DE LA CABINA. (VER FIG. 7).**

4. **EMPUJE EL CHASIS DEL APARATO DENTRO DE LA CABINA (VER FIG. 8).**
5. **INSTALE LOS DOS BRAZOS DE AJUSTES USANDO LOS DOS TORNILLOS DE AJUSTES. (VER FIG. 5).**





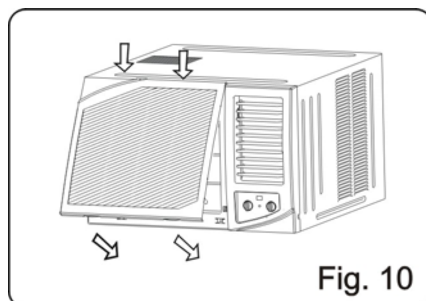


PASO 4. INSTALE EL MARCO.

1. **INSTALE EL MARCO Y CONECTE EL ENCHUFE, ASEGURANDOSE DE NO INTERFERIR CON EL CABLE SENSOR DE TEMPERATURA. (VER FIG. 9).**
2. **AJUSTE LOS TORNILLOS SOBRE EL MARCO. (VER FIG. 3)**

PASO 5. INSTALACION DEL FILTRO DE AIRE Y PANEL FRONTAL.

1. **INSTALE EL FILTRO DE AIRE DENTRO DE LA RANURA DEL MARCO DESDE LA PARTE SUPERIOR HACIA LA PARTE INFERIOR. (FIG. 2).**
2. **CUELGUE EL PANEL FRONTAL SOBRE LA HEBILLA DEL MARCO, LUEGO PRESIONE EL PANEL FRONTAL DENTRO DE LA RANURA DEL MARCO HASCA QUE PRODUZCA UN CLICK. (VER FIG. 10).**



DIFICULTADES

DATOS ACERCA DE ALGUNAS DIFICULTADES.
AHORRE DINERO Y TIEMPO! REVISE LA TABLA DESCRITA ABAJO PRIMERO Y NO TENDRAS QUE LLAMAR A UN TECNICO.

PROBLEMA	SOLUCION
AIRE ACONDICIONADO NO INICIA	DESCONECTADO DELTOMA CORRIENTE. ENCHUFELO FUSIBLE QUEMADO O CAJA DE CIRCUITO SALTADO. CAMBIE EL FUSIBLE O REINICIE LA CAJA DE CIRCUITO.
	SELECTOR DE CONTROL EN POSICION “OFF”. GIRE EL SELECTOR A LA CONFIGURACION DESEADA FAN O COOL APARATO APAGADO POR MOVER EL TERMOSTATO A UN NUMERO MUY ALTO Y LUEGO GIRARLO A UN NUMERO MAS FRIO. ESPERE APROXIMADAMENTE 3 MINUTOS. ESCUCHE EL COMPRESOR PARA INICIAR. APARATO APAGADO Y ENCENDIDO MUY RAPIDO. APAGUELO Y ESPERE TRES MINUTOS PARA REINICIAR. TERMOSTATO FIJADO MUY BAJO. AJUSTELO A UN NUMERO MAS ALTO PARA ENFRIAMINETO.
AIRE DEL APARATO NO (64°F). SE SIENTE FRIO DE	GIRE EL SELECTOR A POSICION DE COOL MAS ALTO. TERMOSTATO FIJADO MUY TIBIO. FIJE EL TERMOSTATO A UNA TEMPERATURA MAS ALTO. TEMPERATURA DE HABITACION POR DEBAJO DE 18°C ENFRIAMIENTO QUIZAS NO OCURRA HASTA QUE LA TEMPERATURA DE LA HABITACION SE ELEVE SOBRE 18°C EL TUBO SENSOR DE TEMPERATURA TOCA LA TUBERIA ENFRIAMIENTO. ENDERESE EL SENSOR DE LA TUBERIA.
AIRE ACONDICIONADO ENFRIA, PERO LA HABITACION ESTA MUY TIBIO – SE FORMA HIELO EN EL COIL DETRÁS DE FRENTE DECORATIVO LUEGO	TEMPERATURA EXTERIOR MENOR DE 18°C. PARA DESCONGELAR EL COIL, FIJE ELSELECTOR A ABANICO. LUEGO EL TERMOSTATO A LA POSICION MAS CALIENTE. FILTRO DE AIRE ESTA SUCIO. LIMPIE EL FILTRO. PARA DESCONGELAR USE EL ABANICO. TERMOSTATO FIJADO MUY FRIO PARA ENFRIAMIENTO NOCTURNO. PARA DESCONGELAR, USE EL ABANICO. FIJE EL TERMOSTATO A UNA POSICION MAS CALIENTE.

PROBLEMA	SOLUCION
AIRE ACONDICIONADO ENFRIA PERO LA HABITACION ESTA MUY CALIENTE – NO TIENE HIELO EN EL COIL DETRÁS DEL FRENTE DECORATIVO	FILTRO DE AIRE SUCIO – AIRE RESTRINGIDO. LIMPIE EL FILTRO DE AIRE. VER SECCION DE CUIDADO Y LIMPIEZA. TERMOSTATO MUY CALIENTE. CONFIGURELO MAS FRIO. PERSIANA DIRECCIONAL COLOCADAS EN POSICION IMPROPIA. FIJELO EN POSICION CORRECTA. FRENTE DEL APARATO BLOQUEADO POR CORTINAS, PERSIANAS, MUEBLES, ETC. CIERRE LAS PUERTAS VENTANAS, REGISTROS. APARATO RECIENTEMENTE INICIADO EN HABITACION CALIENTE. PERMITA TIEMPO ADICIONAL PARA QUITAR CALOR ALMACENADO DE LAS PAREDES, CIELO RASOS, PISOS Y MUEBLES.
AIRE ACONDICIONADO ENCIENDE Y SE APAGA RAPIDAMENTE	FILTRO DE AIRE SUCIO – AIRE RESTRINGIDO. LIMPIE EL FILTRO DE AIRE. TEMPERATURA EXTERIOR EXTREMADAMENTE CALIENTE. FIJE EN ENFRIAMIENTO ALTO PARA QUE EL AIRE FRIO PASE POR EL COLI DE ENFRIAMIENTO CON MAS FRECUENCIA.
RUIDO CUANDO EL APARATO ENFRIA	SONIDO DE MOVIMIENTO DE AIRE. ESTO ES NORMAL. SI MUY ALTO GIRE EL SELECTOR A CONFIGURACION DE ABANICO MENOR. SONIDO DEL ABANICO GOLPEANDO AGUA- SISTEMA DE REMOCION DE HUMEDAD. ESTO ES NORMAL CUANDO LA HUMEDAD ES MUY ALTA. CIERRE LA PUERTA, VENTANAS Y REGISTROS. VIBRACION DE VENTANA – INSTALACION POBRE. VER INSTRUCCIONES DE INSTALACION.
AGUA GOTEANDO ADENTRO CUANDO EL APARATO ESTA ENFRIANDO	INSTALACION POBRE. INCLINE EL AIRE LEVEMENTE HACIA AFUERA PARA PERMITIR DRENAR. VER INSTALACION .
AGUA GOTEANDO AFUERA CUANDO EL APARATO ESTA ENFRIANDO	APARATO REMOVIENDO GRAN CANTIDAD DE HUMEDAD DE LA HABITACION HUMEDA. ESTO ES NORMAL DURANTE DIAS DEMASIADO HUMEDO.

ESPECIFICACIONES

MODELO (BTU/h)	DIMENSIONES (mm) (L x A x P)	TAMAÑO DE CABLE (mm2)
<9000	450x345x560	>3*1.0
9000<MODELO≦12000	600x380x560	>3*1.5
12000<MODELO≦18000	661x428x675	>3*1.5
>18000	661x428x675	>3*2.5